



# Secteur Fédéral CGT des Cheminots Auvergne-Nivernais



3 rue Guynemer 63000 Clermont-Ferrand  
Tél : 04.73.27.52.85. Email : [cgt-cheminots@wanadoo.fr](mailto:cgt-cheminots@wanadoo.fr)

## Communiqué de presse

Clermont-Ferrand le 05 septembre 2019.

### Quand l'information journalistique déraile !

La CGT Cheminots s'étonne et dénonce avec fermeté l'article paru ce jour dans le journal « La Montagne ». Affirmer que M. Pépy ne prendra pas le train entre Paris - Clermont-Fd, comme le dit Mme la rédactrice en chef du journal, à cause de « syndicats cheminots (la CGT comme évoqué dans l'article) qui menacent de bloquer le train sur la ligne à plusieurs endroits. Question de sécurité POUR les passagers ».

Parler de problème de sécurité pour les passagers quand la CGT et les cheminots œuvrent au quotidien pour maintenir celle-ci à un haut niveau, alors que la politique menée depuis des années par la SNCF la malmène dangereusement.

Nous ne développerons pas ici les problèmes récurrents liés à la sous-traitance, à l'absence de maintenance, à l'abandon des lignes, à l'allégement des procédures de sécurité, aux suppressions massives d'emplois dans les métiers liés à la sécurité ... pouvant conduire à des catastrophes comme celle de Brétigny !

Avec un minimum d'objectivité et de professionnalisme, ce genre d'inexactitudes auraient dû être évitées par une prise de contact avec la CGT Cheminots suite à notre précédent communiqué de presse.

La CGT Cheminots rappelle qu'un rassemblement régional est prévu demain à Clermont-Fd, pour que les cheminots puissent discuter avec leur dirigeant numéro 1, comme cela se passe dans toutes les entreprises. D'autant plus que M. Pépy se prête à cet exercice lors de tous ces déplacements.

Dans ces conditions et vu la date du dernier déplacement de M. Pépy en Auvergne Nivernais (en 2015), comment penser l'espace d'une seconde que les cheminots et la CGT vont bloquer le train et donc se priver de cet échange attendu depuis autant d'années ?

Pourquoi ne pas tout simplement dire que le retournement de situation concernant cette initiative est dû à la venue du nouveau secrétaire d'État chargé aux Transports...qui ne doit guère apprécier, tout comme les autres ministres, les déplacements longs et fastidieux en train, qui plus est en devant se justifier d'une politique qu'il a lui-même portée en 2018 à l'occasion de la loi sur un nouveau Pacte ferroviaire. Politique qui, dans la continuité de celle menée depuis des décennies, dévaste le rail et notamment le transport de marchandises et les lignes auvergnates.

La CGT Cheminots demande expressément au journal La Montagne la publication d'un démenti.

Contact :

ANTHONY PRAT : 06.81.28.86.65