

PARIS-CLERMONT ■ Le « Face aux usagers » ne se déroulera pas dans un train mais dans la métropole auvergnate

Pepy et le secrétaire d'État à Clermont

Le « Face aux usagers » orchestré par La Montagne prend de l'ampleur. Le nouveau secrétaire d'État aux Transports accompagnera le président de la SNCF pour répondre aux questions sur la ligne Paris-Clermont. L'opération ne se déroulera plus dans un train mais directement dans la capitale auvergnate.

Gilles Laloz et Audrey Poma

Les billets étaient réservés. Ils ne serviront finalement pas. Si Guillaume Pepy, président de la SNCF, avait répondu à l'invitation de *La Montagne* de venir en train, demain, à Clermont-Ferrand, pour dialoguer, pendant le trajet depuis Paris, avec des journalistes et des usagers, ce scénario a déraillé, hier soir.

Question de sécurité

Face aux risques d'opérations de blocage de syndicats qui, selon la SNCF, est de nature « à menacer la sécurité des voyageurs », l'équipe de Guillaume Pepy a décidé que cette rencontre n'aurait pas lieu dans l'In-



PRIORITÉS. Pour nos lecteurs, la régularité des Intercités entre Clermont-Ferrand et Paris est leur première préoccupation. PHOTO RÉMI DUGNE

tercités 5955 qui partira de la gare de Paris Bercy, vendredi, à 9 h 01.

Si la CGT avait déjà annoncé des actions depuis quelques jours, la venue en train à Clermont-Ferrand du président de la SNCF a pris une dimension supplémentaire puisque le tout nouveau secrétaire d'État chargé des

Transports a averti, hier, qu'il serait également du déplacement.

Jean-Baptiste Djebbari, originaire du Limousin, a suivi de très près le mécontentement des usagers du Paris-Clermont exprimé dans nos colonnes : « Dans la loi mobilité, nous avons voté une trajectoire financière qui

contient le renouvellement de l'ensemble du matériel roulant (800 millions d'euros). Ce renouvellement est donc aujourd'hui financé. L'appel d'offres est encore en cours mais les résultats vont être connus prochainement. Je me rendrai pour mon premier déplacement, vendredi, à

Clermont, avec Guillaume Pepy pour parler de ces différents sujets ».

Cette présence ministérielle a certainement boosté la mobilisation syndicale et renforcé le risque de perturbations.

L'opération « Face aux usagers » va toutefois bel et bien avoir lieu directement à Clermont-Ferrand. *La Montagne* a invité une douzaine d'acteurs économiques qui utilisent la ligne pour raisons professionnelles afin d'échanger sur les problématiques du Paris-Clermont. La SNCF n'a pas eu de droit de re-

gard sur les questions qui seront posées et qui seront également issues de celles transmises par nos lecteurs (*lire ci-dessous*).

Après ce « Face aux usagers », l'après-midi de cette journée initiée par *La Montagne* sera rythmée par une rencontre avec les responsables d'Objectif Capitales, association qui milite pour une meilleure connexion de Clermont Auvergne métropole à Paris, Lyon et aux grandes capitales européennes. Puis, à 16 heures, une réunion sera organisée en préfecture avec des élus et des institutionnels. ■

Près de trois mille contributions

Lancé jeudi dernier, sur le site Internet de *La Montagne*, le questionnaire sur la ligne SNCF Paris-Clermont vous a permis de prendre la parole. Les 2.695 réponses déjà collectées confirment les priorités des usagers pour cette ligne. De ces nombreuses contributions, il ressort que la fiabilité et la régularité des trains constituent leurs principales préoccupations. Elles représentent 86,5 % des réponses reçues. Avoir une ligne plus rapide pour relier l'Auvergne à la capitale n'arrive qu'en seconde position. Elle est considérée comme très importante pour 78,8 % des lecteurs qui ont répondu à notre sondage. Autre attente qui apparaît dans les commentaires postés sur notre site : avoir plus d'Intercités entre Paris et Clermont-Ferrand, notamment tôt le matin et tard le soir. ■